



# eni i-Sint tech F 5W-30

**eni i-Sint tech F 5W-30** ist ein modernes High-Tech Motorenöl für einen effektiven Betrieb von PKW-Motoren, speziell abgestimmt auf die Anforderungen an die Öle mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität. Mit dieser modernen Formulierung werden die neuen Anforderungen von Ford nach einer weiteren Verbrauchsreduzierung, der Eignung für Benzin- und Dieselmotoren sowie die Forderung nach „stay-in-grade“ erfüllt.

## Physikalische Eigenschaften:

eni i-Sint tech F 5W-30		Einheit	5W-30	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -30 °C	mPa s	6100	
	bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	55	ASTM D 445
	bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	10,0	ASTM D 445
Viskositätsindex			171	ASTM D 2270
Dichte bei 15 °C		kg/l	0,850	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.		°C	210	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-33	ASTM D 97

## Qualitätsmerkmale:

**eni i-Sint tech F 5W-30** basiert auf einer modernen Synthese-Technologie und verbindet die Anforderungen der ACEA A5/B5 mit den speziellen Anforderungen der **FORD WSS M2C-913-C** Spezifikation.

Charakteristisch für **eni i-Sint tech F 5W-30** ist:

- die Eignung für Benzin und Dieselfahrzeuge
- deutlich höhere Beständigkeit gegen BIO-Diesel und dessen Verbrennungsprodukte
- der exzellente Verschleißschutz bei abgesenkter HTHS-Viskosität und günstiges Fließverhalten durch STAY-IN-GRADE
- die sichere Schmierung, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen
- die Reduzierung des Kraftstoffverbrauches um ca. 0,5% gegenüber der FORD WSS M2C-913-B
- die Rückwärtskompatibilität für die Ford-Spezifikationen WSS M2C-913A und 913B sowie die allgemeine Einsetzbarkeit bei ACEA A1/A5/B1/B5 Vorschrift

Speziell im Vergleich mit anderen Ölen sind die geringe Verdampfungsneigung, die hohe Scherstabilität und der geringere CO<sub>2</sub>-Ausstoß hervorzuheben.

**eni i-Sint tech F 5W-30** erfüllt die folgenden Anforderungen:

ACEA A5/B5  
FORD WSS M2C-913-C  
FORD WSS M2C-912/ 913A/B

## Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg  
Postfach51 80, 97001 Würzburg  
Telefon: (09 31) 9 00 98-0  
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK3 11/10

1009

Änderungen vorbehalten